

Česká klasika přežije snad všechno - Škoda 1203 slaví čtyřicítku a stojí 283 000 korun!

Je to auto, kterým mnozí z nás jeli v mamčině bříše do porodnice, které přivázelo podpultové banány do prodejen ovoce-zelenina a které odváželo na poslední cestu naše blízké. Škoda 1203, které se lidově říká »dvanáctsettrojka« a někdy také trochu hanlivě »dvanáctsettroska«, poprvé sjela z výrobního pásu před 40 lety, a i když jste to možná vůbec netušili, pořád se vyrábí!



Desítky let beze změny

Během desetiletí zůstal tvar karoserie prakticky pořád stejný.

Měnily se jen detaily jako mřížka chladiče, tvar světlometů, při poslední modernizaci v roce 1997 přibýly například posuvné boční dveře. Protože v té době se už auto vyrábělo v Trnavě, nejmenovala se tahle dodávka již Škoda 1203, ale Škoda TAZ, později TAZ 1500. To proto, že objem motoru se z původních 1221 zvýšil na 1433 cm³. Díky tomu se také zvýšila maximální rychlost vždy poněkud dýchavičně »dvanáctsettrojky«.

Nové Škodě 1203 výrazně prospěly vystouplé blatníky a široké pneumatiky. Čelní maska pak dodala vozu trochu agresivnější výraz.

Ročně jen dvacítká aut

Prvních třináct let svého života (1968–1981) se vyráběla v závodě Škodovky ve Vrchlabí a vzniklo jí skoro 70 000 kusů. Zákazníci si mohli vybírat z verzí dodávka, vialník či osmimístný mikrobus. Po trnavské epizodě se v roce 1999 výroba vrátila zpátky do Česka – konkrétně do Zacléře, kde sídlí firma podnikatele Romana Jirouše. Ročně z jeho dílen vyjede mezi desítkou a dvacítkou kusů aut. Zájem je podle Jirouše zejména o verze v sanitní úpravě. Takové auto dnes stojí 283 000 korun bez DPH.

Technické údaje Škody 1203

Délka: 4520 mm
Šířka: 1800 mm
Výška: 1900 mm
Objem motoru: 1221–1433 cm³
Výkon: 47–51 koníMax. rychlost: 95–115 km/h

